

* Morgen ist Washingtons Geburtstag und alle Gerichte, öffentliche Ämter, Banken u.s.w. bleiben zur Feier des Tages geschlossen.

Telegraphische Notizen.

Irland.

Bei der Prozessverhandlung gegen den greifen Wm. C. Brodway in Trenton, N. J., wegen Falschmünzerei trat auch der Schatzkammer-Sekretär Carlisle als Zeuge auf.

Aus Asheville, N. C., wird gemeldet, daß der berühmte, erst etwa 45 Jahre alte angloamerikanische Humorist „Bill Nye“ so schwer krank darniederliegt, daß sein Ableben jeden Augenblick zu erwarten steht.

Das „Nationale Armenische Hilfskomitee“ hat von New York aus der Frau Clara Barton in Konstantinopel per Kabeldepesche \$25,000 zur Verteilung an notleidende Armenier zugewiesen.

Zur Zeit hält die „American Carnation Society“ in New York ihre, mit einer großen Ausstellung verbundene 5te Jahresversammlung ab. Die nächste Jahresversammlung wird wahrscheinlich in Cincinnati abgehalten werden.

Im „State College“ zu Bellefontaine, Pa., brach gegen 3 Uhr Morgens Feuer aus. Die Studenten konnten nicht retten und mußten in ihren Nachkleidern durch den Schnee nach dem Hotel gehen.

Wie aus New York gemeldet wird, wurde gestern das neue, nach den Plänen des Admirals Vanden Brouck gebaute Panzerschiff „Katahdin“, welches zur Hafenverteidigung dienen soll, in aller Form in Dienst gestellt. Die Besatzung (50 Köpfe) befindet sich noch auf dem „Bermont“.

In einem Anfall zeitweiligen Wahnsinns erschoss in New York die 25jährige Ethel Kello, Gattin des Druckers & Geschäftsführers Alfred Kello, ihre beiden kleinen Kinder und machte dann einen Selbstmordversuch. Sie wird ebenfalls nicht mit dem Leben davonkommen.

In Los Angeles, Cal., lieferte sich Wm. Walters unter der Selbstanklage, daß er im April 1890 Paul Wadsworth in Alabama ermordet habe, dem Sheriff aus. Der Wadsworth wurde durch einen Schreier verurteilt, welcher dadurch entfiel, daß Wadsworth zweimal Bezahlung für Schnaps verlangte.

Der Elektriker Babcock, Dr. Jones und Dr. Carlton in San Francisco haben erfolgreiche Photographieverfälschungen mit den Woenigstschöffendurchbrüngen & Lichtstrahlen ohne Camera und ohne Fokus gemacht. Allerdings erzielen sie erst am dritten Tage günstige Ergebnisse.

Die „Föderation der amerikanischen Revolution“ erwählt in ihrer Jahreskonvention in der Bundesstadt Washington Frau Letitia Green Stevenson, Gattin des Vizepräsidenten Albi Stevenson, zur General-Präsidentin, als Nachfolgerin von Frau John W. Foster (Gattin des früheren Staatssekretärs) welche das Amt nicht mehr weiterführen wollte.

In Buffalo, N. Y., ist das Gerücht verbreitet, daß eine Anzahl Männer auf dem Eise außerhalb der Stadt während des Sturmes umgekommen sei. Die Leute waren hinfällig ausgegangen, um durch Löcher, welche sie in das Eis gehauen hatten, zu fischen. Man gibt sich immer noch der Hoffnung hin, daß sie vielleicht an einer anderen Stelle am Ufer an's Land gegangen seien.

Das Gebäude des „Leader“ in Cleveland wurde gestern beinahe einer Feuersbrunst zum Opfer gefallen, wurde aber noch mit knapper Not gerettet. Das Feuer war im Stereotypraum ausgebrochen. Alle Ausgaben des genannten Blattes, sowie des Nachmittagsblattes „News & Herald“ erschienen programmgemäß.

Charles Rodmann, ein angesehener Landwirt und Familienvater im Kaufman County Harper, ist in seinem eigenen Hause ermordet worden. Er war gerade von einer Wundschmerz zurückgekommen und schürte sein Feuer ab, als aus dem Hinterhalt zwei Schüsse auf ihn abgefeuert wurden. Der Mörder entkam in der Dunkelheit. Man wußte nicht, daß Rodmann irgendwelche Feinde hatte.

In Jersey City, N. J., fielen gestern Abend an dem Uebergang der Grace St. über die Geleise der Erie-Bahn eine Kabine und ein Straßenbahnwagen zusammen. Alle sechs Insassen des letzteren wurden mehr oder weniger schwer verletzt.

Die Gold-Meerde in Bundes-Schatzamt betrug nach den letzten Berichten \$94,157,540, allerdings weniger, als nach dem neuen Anleihe erwartet wurde.

Die Zahl der Umgekommenen bei dem Kohlenbergungs-Unfall unweit Newcastle, Cal., wird jetzt auf 49 angegeben. Nach dem letzten Bericht (bis gestern Nacht) sind inbegriffen 12 Leichen gefunden worden, darunter die des 14jährigen Emil Hunt, des 13jährigen Willie Dore und der Arbeiter Robert Cottle jr. und Nikolaus Hoff. Die Leiche des einen der Gebrüder Dorn war schon vorgefunden worden.

Es waren viele Fischer gefangen worden. Es waren viele Fischer gefangen worden. Es waren viele Fischer gefangen worden.

Die Gold-Meerde in Bundes-Schatzamt betrug nach den letzten Berichten \$94,157,540, allerdings weniger, als nach dem neuen Anleihe erwartet wurde.

Die Zahl der Umgekommenen bei dem Kohlenbergungs-Unfall unweit Newcastle, Cal., wird jetzt auf 49 angegeben. Nach dem letzten Bericht (bis gestern Nacht) sind inbegriffen 12 Leichen gefunden worden, darunter die des 14jährigen Emil Hunt, des 13jährigen Willie Dore und der Arbeiter Robert Cottle jr. und Nikolaus Hoff. Die Leiche des einen der Gebrüder Dorn war schon vorgefunden worden.

Es waren viele Fischer gefangen worden. Es waren viele Fischer gefangen worden. Es waren viele Fischer gefangen worden.

Die Gold-Meerde in Bundes-Schatzamt betrug nach den letzten Berichten \$94,157,540, allerdings weniger, als nach dem neuen Anleihe erwartet wurde.

Die Zahl der Umgekommenen bei dem Kohlenbergungs-Unfall unweit Newcastle, Cal., wird jetzt auf 49 angegeben. Nach dem letzten Bericht (bis gestern Nacht) sind inbegriffen 12 Leichen gefunden worden, darunter die des 14jährigen Emil Hunt, des 13jährigen Willie Dore und der Arbeiter Robert Cottle jr. und Nikolaus Hoff. Die Leiche des einen der Gebrüder Dorn war schon vorgefunden worden.

Es waren viele Fischer gefangen worden. Es waren viele Fischer gefangen worden. Es waren viele Fischer gefangen worden.

Die Gold-Meerde in Bundes-Schatzamt betrug nach den letzten Berichten \$94,157,540, allerdings weniger, als nach dem neuen Anleihe erwartet wurde.

Explosionen, obwohl sie keinen nennenswerten Schaden anrichteten, nicht geringen Schaden.

Für die Opfer der Dynamitkatastrophe in Johannesburg, Transvaal, resp. für ihre Hinterbliebenen wird von den Banken wie von den Militärs reichlich beigeleitet. Bereits sind nahezu \$500,000 beigeleitet worden.

Die Lage der Italiener in Abyssinien soll wieder eine schwieriger geworden sein. Es wird gemeldet, daß eine Abtheilung eingeborener Truppen, welche die Vorhut der Armee des Generals Baratieri bildet, gemeutert habe und im Begriff stehe, dem Feind wichtige Stellen zu übergeben.

Mehrere andere italienische Generale haben Befehl erhalten, sich nach dem Kriegsschauplatz zu begeben.

Graf v. Károlyi, der bekannte Agrarier und Doppelwährungs-Vorkämpfer in Deutschland, hielt gestern in der ersten Generalversammlung der Doppelwährungs-Liga eine Rede, worin er sagte, diese Bewegung rühre nur langsam vom Fleck, er gebe aber dennoch die Hoffnung auf schließlicher Erfolg nicht auf. Es wurde eine Resolution zugunsten einer internationalen Doppelwährung angenommen.

Dem schon anderer Stelle berichteten Votum in der französischen Abgeordnetenkammer, dem erneuten Vertrauensvotum für die französische Regierung, ging eine heftige Debatte voraus. Es war sogar davon die Rede, daß es zu einem Duell zwischen dem Premierminister Bourgeois und dem Abg. Poincaré kommen werde; doch wurde der Streit zwischen beiden schließlich noch gütlich geschlichtet.

Der deutsche Bundesrath gab gestern Abend ein Votum zur Feier seines 25jährigen Jubiläums sowie der Ausrufung des neuen deutschen Reiches. Reichspräsident v. Hohenlohe brachte einen Trinkspruch auf den deutschen Kaiser und die Führer aus, wobei er sagte, er wisse recht wohl, daß ein anderer, besserer und größerer Mann, als er, seine heilige Stellung einnehmen sollte, nämlich der Mann, in welchem Deutschland nach dem großen Kaiser Wilhelm den Begründer der deutschen Einheit verehere.

Totalbericht.

Verlorene Liebesmüh.

Die Erben des vor drei Jahren verstorbenen Kirchenbauers Joseph Baumann von der St. Josephskirche haben dessen Testament angefochten. Das Testament bestimmt, daß Baumanns Hinterlassenschaft von der Witwe verwaltert werden soll, bis das jüngste Kind des Erblassers volljährig ist. Baumann war zwei Mal verheiratet. Seine ältesten Kinder sind längst erwachsen, das jüngste war erst wenige Monate alt, als Baumann starb. Die älteren Kinder machen geltend, daß Baumann nicht bei Verstand gewesen sei, als er das Testament aufstellte. Sie wollen, daß die Nachlassenschaft sofort geteilt werde. Der Prozeß ist in den letzten Tagen vor Richter Tuley verhandelt worden. Heute entschied die Jury nach sechseinstündiger Beratung, das Testament rühre überhaupt nicht von Baumann her. Da sie nur hätten entscheiden sollen, ob Baumann zurechnungsfähig war oder nicht, als er das Testament unterzeichnete, wurde ihr Wahrspruch umgewandelt. Der Prozeß muß nun von Neuem verhandelt werden.

Schiller von Bryant & Stratton, 200 Madison St., erhalten gute Ergebnisse.

Recher Diebstahl.

Als Polizeikontroll. Nach gestern Abend nach seiner Station in der Harrison St. kam, um den üblichen Appell über seine Leute abzugeben, begab er sich zu nächst nach seinem Wohnbureau, um seinen Lieberred abzugeben. Raum hatte er kein Zimmer verlassen, als sich ein Dieb einschlich, den er durch den Fenster hinauswarf, dann schnell das Polizeibüro verständigte und sich mit seiner draußen aufgehobenen Wunde davon machte. Ein kleiner Knabe hatte jedoch den Vorfall beobachtet, und benachrichtigte sofort die Polizei. Die Polizeikommissionen Daly und Moriarty begaben sich unverzüglich auf die Suche nach dem verschwundenen Knaben, der sich als ein Knabe von etwa 10 Jahren herausstellte, der in der Harrison St. bei der Ecke der Clark und Harrison Strasse, die Knöpfe hatte der Dieb jedoch abgenommen. Auf ihrer weiteren Suche in der nahe gelegenen Wirthschaft der Clark Strasse gelang es den Geheimpolizisten, einen gewissen John Miller zu verhaften, in dessen Besitz die fehlenden Knöpfe auch richtig gefunden wurden. Derselbe wurde wegen Diebstahls festgehalten.

Skropheln

Machen Tausenden das Leben zur Bürde. Sie geben sich auf die mannigfaltigste Weise kund, als Kropf, Anschwellungen, offene Wunden, Geschwüre, Salzfuss, Finken und andere Ausschläge. Kaum irgend Jemand ist ganz frei davon in der einen oder anderen Form. Sie sind hartnäckig bis zum Aeussersten, bis die letzten Spuren des Skrophelgiftes durch Hood's Sarsaparilla, dem einzigen wahren Bluteiniger, ausgeräumt sind. Tausende von freiwillig erhaltenen Zeugnissen erzählen von oftmals ererbten hartnäckigen skropheligen Leiden, welche positiv, vollständig und dauernd geheilt wurden durch Hood's Sarsaparilla.

einzigsten wahren Bluteiniger, ausgeräumt sind. Tausende von freiwillig erhaltenen Zeugnissen erzählen von oftmals ererbten hartnäckigen skropheligen Leiden, welche positiv, vollständig und dauernd geheilt wurden durch Hood's Sarsaparilla.

einzigsten wahren Bluteiniger, ausgeräumt sind. Tausende von freiwillig erhaltenen Zeugnissen erzählen von oftmals ererbten hartnäckigen skropheligen Leiden, welche positiv, vollständig und dauernd geheilt wurden durch Hood's Sarsaparilla.

einzigsten wahren Bluteiniger, ausgeräumt sind. Tausende von freiwillig erhaltenen Zeugnissen erzählen von oftmals ererbten hartnäckigen skropheligen Leiden, welche positiv, vollständig und dauernd geheilt wurden durch Hood's Sarsaparilla.

einzigsten wahren Bluteiniger, ausgeräumt sind. Tausende von freiwillig erhaltenen Zeugnissen erzählen von oftmals ererbten hartnäckigen skropheligen Leiden, welche positiv, vollständig und dauernd geheilt wurden durch Hood's Sarsaparilla.

Arbeiter-Angelegenheiten.

Vom großen Streit der Schuhmacher. Eine Erklärung des Fabrikantenbundes.

Im Hauptquartier der streikenden Schuhmacher, Nr. 193 Madison St., lag gestern die folgende vom Streik ausführenden Ausschuss verfaßte Erklärung der Fabrikanten auf, welche bläsel von dem Streik betührt worden sind. Die neben den Namen stehenden Zahlen zeigen, wie viele Schuhmacher in jedem Geschäft angestellt waren:

Gerheimer, Stein & Co., 20.
Charles B. Kellogg & Co., 33.
Gutman, Wilman & Silverman, 17.
Hart, Schaffner & Marx, 50.
Kohn Brothers, 45.
Kuh, Nathan & Fischer, 43.
L. Loewenstein & Sons, 22.
Pfeizer, Sutton & Co., 19.
Rosenwald und Weil, 35.
Rothschild & Brothers, 10.
Spitz, Landauer & Co., 12.
L. G. Wachsman & Co., 7.
Beder, Mayer & Co., 15.
Ruppenheimer & Co., 30.
Griffith, Elson & Co., 29.
Simon, Leopold & Solomon, 25.
Strauß, Glaser & Co., 6.
L. Abt & Son, 9.

Das würde eine Gesamtzahl von 432 Streikenden ergeben, während die Mitgliederzahl der Union sich auf über 900 beläuft. Die anderen 500 Mitglieder waren zum Teil schon vor dem Ausbruch der Differenz beschäftigungslos, zum Teil arbeiten sie noch für die Firmen, welche sich bisher neutral verhalten.

In den Journalen der großen Kleidergeschäfte an Market und an Franklin St. sieht man überall Schilder mit dem Aufdruck: „Schuhmacher und Bekleidungsarbeiter verlangt!“ Die von der Union angestellten Wachtposten berichteten, daß sich nur wenige Leute zur Arbeit gemeldet hätten, und daß es in den meisten Fällen wenig Mühe gekostet hätte, die Betreffenden auf die Seite der Union hinüberzubestimmen. Die Fabrikanten stellen die Schläge freilich anders dar. Herr John Nathan von der Firma Kuh, Nathan & Fischer verordnete z. B., daß bei dieser Sache gehen mehr als 15 Stellungen von tüchtigen Schuhmachern eingetauscht seien. Im lebhaften seien die Fabrikanten nicht in der Lage.

Sie hätten für den Sommer schon jetzt feste oder halb zugeschnittene Waaren genug auf Lager; wenn für das Herbst- und Wintergeschäft Ende Mai oder Anfang Juni mit der Arbeit angefangen werde, so würde das immer noch früh genug sein. Herr Nathan verzichtete lachend, der Präsident seiner Firma, Herr Kuh, nehme selber wieder die große Aufgabe an, Schere zur Hand, und in den Komptoirs fähen wohl ein halbes Dutzend Herren, die nöthigenfalls auch zur Maschine einspringen könnten. Am Sonntag und am Montag würden die Fabrikanten in den Zeitungen von Boston, New York, Brooklyn, Philadelphia, Baltimore, Syracuse, Rochester, Buffalo, Cleveland, Cincinnati, St. Louis und Milwaukee Angeboten um Schuhmacher veröffentlichen, und es sei wohl außer Frage, daß auf diese Weise ein großer Theil des fehlenden Bedarfs an Arbeitkräften bald wieder gedeckt werden.

Die Fabrikanten und die bekannten Abolventen von New York zu seinem Rechtsberater und geistigen Beistand gemacht. Mit Herrn Mayers Zustimmung hat der Greifbühnen-Ausschuss eine längere Erklärung über die Stellung des Bundes abgegeben, welche nachstehend inhaltlich folgt:

„Der Streit der gegen 800 Mitglieder der jählichen Kleidermacher- (soll heißen: Schuhmacher-) Union, von der die Beschäftigten von etwa 30,000 Personen abhängt, ist wichtig genug, um eine öffentliche Erklärung zu rechtfertigen. Von unserer Seite aus ist alles Mögliche geschehen, um das Unheil zu vermeiden, und diejenigen, welche jetzt unzufrieden darüber sind, müssen unsere volle Sympathie. Es handelt sich nicht um eine Arbeitsfrage, sondern die Schuhmacher haben die Arbeit freiwillig eingestellt. Die Fabrikanten theilten am Sonntag den Schuhmachern ein, daß die Union-Verhältnisse nicht mehr anerkannt werden könnten, daß die Fabrikanten das Recht beanspruchten, ihre Geschäfte selber zu kontrollieren und jeden Angestellten nach Verdienst zu bezahlen. Die Union machte sich bisher die Kontrolle über unsere Geschäfte an. Wir beabsichtigen keine Lohnherabsetzung, wir wollen auch weder die Arbeitszeit verlängern, noch die Stillarbeit einführen. Wir müssen dem Publikum jedoch mittheilen, daß diese Leute, obgleich in den letzten Jahren alle Werthe zurückerhalten haben, seit 1892 Lohnaufbesserung nach Lohnaufbesserung erzwangen, so daß zuletzt der schlechteste Arbeiter besser bezahlt werden mußte, als vor vier Jahren der tüchtigste. Die Durchschnittslöhne unserer Schuhmacher waren vor dem Streit um 33 Prozent höher, als sie jetzt in der „besten Zeit“ gewesen sind, dabei hat die Union auch noch eine erhebliche Verkleinerung der Arbeitszeit durchgesetzt. Bis zum Jahre 1892 wurden in den Fabrik-Departments jährliche Bezahlungen geschätzt, welche bei neunhundert Arbeitszeit von \$7 — \$10 pro Woche erhielten. Die Union zwang uns, die meisten Bezahlungen zu entlassen und an deren Stelle Männer zu beschäftigen, welchen für dieselbe Arbeit ein Lohn von \$16 pro Woche gezahlt werden muß. Durch diese Maßregel werden viele junge Leute der Möglichkeit beraubt, in das Geschäft einzutreten und sich in demselben emporzuarbeiten. Die Angestellten der einzelnen Geschäfte haben uns unter der Führung eines Obmannes die Lohnraten und die Arbeitszeit dargelegt, und geben eine strenge Kontrolle darüber, daß kein Schuhmacher mehr als

ein bestimmtes Arbeitsquantum liefert. — Jetzt nun wollen wir unsere Werkstätten allen tüchtigen Arbeitern öffnen, ob diese zu einer Union gehören oder nicht. Wir werden dafür sorgen, daß Jeder, der bei uns in Arbeit tritt, ausreichenden geschulden Schutz erhält. Wir beabsichtigen die Union nicht als Union, aber als Selbstinteresse gegen die Unionregeln. Die Chicagoer Kleiderfabrikanten beabsichtigen, der Arbeit ihre Würde zu wahren, indem sie jeden Einzelnen zu bezahlen, wie sein Fleiß, seine Ausdauer und seine Intelligenz es billig erscheinen lassen. Wir beabsichtigen, daß jeder Arbeiter denselben Lohnes werth ist. Von der Arbeit der Schuhmacher in unseren Establishments hängt die Beschäftigung von 30,000 Personen ab. Wir wollen diese vor Noth und Entbehrungen zu schützen versuchen, indem wir uns bemühen werden, die Pläge der Streiker möglichst schnell neu zu belegen.“

Der Greifbühnen-Ausschuss der vereinigten „Brüder- und Schwesternschaft der Schneider“ beschloß gestern einstimmig, in dem gegenwärtigen Kampfe treu zu den Schuhmachern zu stehen, welche bei früheren Gelegenheiten gezeigt haben, daß sie auch ihrerseits sich solidarisch mit uns fühlen.“

Der Streikführer der Schuhmacher, aus Isaac Abel, Wm. Auden, Frank Kahn, Lawrence O. Fitzpatrick, C. Walberg, R. Roughton und O. Scoda bestehend, wird sich an die staatliche Behörde für die Schlichtung von Streitigkeiten zwischen Unternehmern und Arbeitern wenden, um womöglich eine schiedsgerichtliche Beilegung der Differenzen zu erzielen. Da die Fabrikanten erklären, daß sie weder die Löhne noch die Arbeitszeit verlängern und auch nicht die Stillarbeit einführen wollen, so verpflichtet die Union sich von einem Eingreifen der Schiedsbehörde Erfolg. In der gestrigen Sitzung des Greifbühnen-Ausschusses der „Civic Federation“ wurde ebenfalls beantragt, in Sachen des Schneiderstreiks die staatliche Schiedsbehörde anzurufen. Der Ausschuss für Industrie- und Angelegenheiten wurde ermächtigt, den Antrag zu erfüllen, er möge sich in dieser Angelegenheit an die genannte Behörde wenden. Das ist nämlich der gesetzlich vorgesehene Instanzweg. Der schon vorher erwähnte Herr Wolf Nathan wohnt der Sitzung der Civic Federation bei. Er meinte, die Fabrikanten würden sich schwerlich dazu verstehen, die Differenz der Schiedsbehörde zu unterbreiten.

Zwischen den Konferenz-Ausschüssen der Zigarren-Fabrikanten und der Zigarrenmacher & Unions Nos. 14 und 15 fand gestern eine Beratung über eine von den Fabrikanten beabsichtigte Lohnherabsetzung statt. Die Fabrikanten waren durch die Herren John Duffen, Hugo Rod, Geo. Landau, Adam Brenner, H. J. Barakki und E. Kruehm vertreten, die Arbeiter durch Charles Dold, M. D. Brigham, J. S. Cantrill, John Gable, George L. Fair und Albert Gogler. Die Zusammenkunft war durchaus freundschaftlicher Art, verlief jedoch resultatlos. Von der Lohnherabsetzung wollten die Arbeiter nichts wissen, dagegen erklärten sie sich bereit, um den Fabrikanten zusammen auf vermehrten Absatz für die Union-Waaren hinzuwirken. Der Abwehr einer Lohnreduktion, erklärten die Bevollmächtigten der Arbeiter, würden ihnen Organisationen nöthigenfalls \$100,000 und mehr aus der Kasse des Internationalen Verbandes zur Verfügung stehen.

Das Konferenz-Komitee der Zimmermeister wird morgen Abend der Versammlung des Distriktsrathes der Bauergewerbetreibenden und noch einmal versuchen, die Annahme des kürzlich von den Arbeitern vorgebrachten Uebereinkommens zu erzielen. Die Bauergewerbetreibenden & Unions fahren eifrig mit ihrer Organisations-Arbeit fort.

Der Vorschlag des Herrn Greenacre. Wie nach der Sage die gewappnete Minerva dem anhänglichen Kopfe des Raters Zeus, so ist dem gedankenschwangeren Haupte des Alderman John A. Greenacre von der 31. Ward der Entschluß zu einer Verordnung entgangen, durch welche die Ueberführung von Straßenbahnwagen ein selbige Ende gemacht werden soll. Herr Greenacre schlägt vor, daß die Plattformen der Straßenbahnwagen mit Gittern versehen werden sollen, welche dem Kondukteur eine Kontrolle über das Einsteigen von Passagieren ermöglichen würden. Den Straßenbahn-Gesellschaften soll nicht gestattet werden, mehr Passagiere auf einen Wagen steigen zu lassen, als die Plätze betragen. Ist der Wagen gefüllt, so sind die Gitter zu schließen, und das wartende Publikum wird durch Schilder mit passenden Aufschriften verhindert, es möge, den nächsten Zug nehmen. Damit die Zurückbleibenden unter dem neuen Kurs nicht zu lange warten, sollen die Straßenbahn-Gesellschaften gehalten sein, die Züge, resp. Waggons in den Stunden, während deren der Verkehr am stärksten ist, in kürzeren Zwischenräumen aufeinander folgen zu lassen, als bisher. Dem Publikum soll es verboten werden, sich Zutritt zu einem bereits gefüllten Wagen zu erzwängen, oder sich irgendwo von außen an die Wagen anzuklammern. Uebertretungen der Verordnung sollen mit Geldstrafen bis zu \$200 geahndet werden.

Herr Greenacre hat gehört, dieses System sei in Paris eingeführt und arbeite dort vortrefflich, er sieht nicht ein, weshalb es nicht auch in Chicago durchführbar sein sollte. Herr Verles gibt zu, daß Herr Greenacre's Nachrichen über Pariser Straßenbahn-Verhältnisse stimmen; er weiß auch, daß dasselbe System nicht nur in Paris, sondern auch in allen anderen europäischen Großstädten schon von jeher in Gebrauch ist, daß es sich aber in Chicago bewähren würde, glaubt er nicht. Das hiesige Publikum sei zu ungeduldig, verweigert der Straßenbahn-Magnat, es würde unter keinen Umständen warten wollen und beständige Prügeleien zwischen den Kondukteuren und den anhängenden Fahrgästen würden die Folge sein. Außerdem sei es auf den meisten hiesigen Linien ganz unthunlich, die Züge in noch kürzeren Zwischenräumen folgen zu lassen, als es gegenwärtig schon von 6—8 Uhr Morgens und von 5—7 Uhr Abends geschieht. Ob sich ein Plan wie der des Herrn Greenacre nicht doch durchsetzen lassen wird, wenn das hochbühnen-erfahrene halbwegs fertig ist, darüber ließ Herr Verles sich nicht des Näheren aus.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen.

San-Erkrankungsfälle. Radfahrer verunfallten bei der Ecke der Dearborn, über deren Tod der Grabschreiber berichtet und heute bekannt gegeben:

Ctto Salinger, 367 W. Chicago Ave., 47 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen.

San-Erkrankungsfälle. Radfahrer verunfallten bei der Ecke der Dearborn, über deren Tod der Grabschreiber berichtet und heute bekannt gegeben:

Ctto Salinger, 367 W. Chicago Ave., 47 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen.

San-Erkrankungsfälle. Radfahrer verunfallten bei der Ecke der Dearborn, über deren Tod der Grabschreiber berichtet und heute bekannt gegeben:

Ctto Salinger, 367 W. Chicago Ave., 47 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen.

THE J. L. HUDSON CO.

Die ersten Retail-Kleiderhändler der Welt.

Läden in
Detroit, Mich.
Cleveland, Ohio.
St. Louis, Mo.
Buffalo, N. Y.
St. Paul, Minn.
Toledo, Ohio.

Haben das ganze Lager von Männer, Knaben und Kinder-Kleidern, Hüten, Ausstattungswaren und Schuhen von „The Sterling“ zu 40 Cents am Dollar gekauft. Der Laden war wegen der Inventar-Aufnahme am Mittwoch und Donnerstag geschlossen. Heute Morgen um 8 Uhr begann der größte Räumungs-Verkauf der je in Chicago stattgefunden hat. Jeder Dollars werth Kleider wird ausverkauft zu

Genau der Hälfte der Sterling-Preise.

Nichts ausgenommen. Sämtliche Männer-Anzüge, jeder Männer-Ueberrock oder Ufster, jedes Paar Männer-Hosen, sämtliche Knaben- und Kinder-Kleider, gehen zu Halben Preise.

Dieses Geschäft wurde im letzten Juni gegründet. Sämtliche Waaren wurden diesen Herbst von den ersten Fabrikanten Amerikas speziell für The Sterling gemacht. Nicht ein altes oder geschmackloses Kleidungsstück im Laden. Princeton und Harvard Sack und drei Knöpfe Cutaway-Anzüge, aus den modernsten Stoffen gemacht. Hübsche Kersey, Melton und Biber-Ueberzieher, lang geschnitten, elegante Ufster, gehen wie folgt:

Sterlings \$10 Anzüge, Ueberzieher und Ufster—Hudsons Preis.	\$5.00
Sterlings \$12 Anzüge, Ueberzieher und Ufster—Hudsons Preis.	\$6.00
Sterlings \$15 Anzüge, Ueberzieher und Ufster—Hudsons Preis.	\$7.50
Sterlings \$20 Anzüge, Ueberzieher und Ufster—Hudsons Preis.	\$10.00
Sterlings \$25 Anzüge, Ueberzieher und Ufster—Hudsons Preis.	\$12.50
Sterlings \$30 Anzüge, Ueberzieher und Ufster—Hudsons Preis.	\$15.00
Sterlings \$35 Anzüge, Ueberzieher und Ufster—Hudsons Preis.	\$17.50

Sämtliche Männer-Hosen, Knaben- und Kinder-Anzüge, Ueberzieher und Hosen in demselben Verhältnis.

Riesige Bargains in Männer-Ausstattungswaren, Hüten und Schuhen. Weder Raum noch Zeit gestatten uns, eine lange Preisliste anzuführen. Es ist auch unnöthig. Der Ruf des Hudson Establishments in Bezug auf Realität ist im ganzen Lande bekannt. Der Verkauf findet nur gegen Baar statt. Keine Waaren kreditirt oder zur Besichtigung gesucht. Geld bereitwilligst zurückerstattet.

THE J. L. HUDSON CO.

The Sterling Store, State & Jackson Str.

mal versuchen, die Annahme des kürzlich von den Arbeitern vorgebrachten Uebereinkommens zu erzielen. Die Bauergewerbetreibenden & Unions fahren eifrig mit ihrer Organisations-Arbeit fort.

Der Vorschlag des Herrn Greenacre. Wie nach der Sage die gewappnete Minerva dem anhänglichen Kopfe des Raters Zeus, so ist dem gedankenschwangeren Haupte des Alderman John A. Greenacre von der 31. Ward der Entschluß zu einer Verordnung entgangen, durch welche die Ueberführung von Straßenbahnwagen ein selbige Ende gemacht werden soll. Herr Greenacre schlägt vor, daß die Plattformen der Straßenbahnwagen mit Gittern versehen werden sollen, welche dem Kondukteur eine Kontrolle über das Einsteigen von Passagieren ermöglichen würden. Den Straßenbahn-Gesellschaften soll nicht gestattet werden, mehr Passagiere auf einen Wagen steigen zu lassen, als die Plätze betragen. Ist der Wagen gefüllt, so sind die Gitter zu schließen, und das wartende Publikum wird durch Schilder mit passenden Aufschriften verhindert, es möge, den nächsten Zug nehmen. Damit die Zurückbleibenden unter dem neuen Kurs nicht zu lange warten, sollen die Straßenbahn-Gesellschaften gehalten sein, die Züge, resp. Waggons in den Stunden, während deren der Verkehr am stärksten ist, in kürzeren Zwischenräumen aufeinander folgen zu lassen, als bisher. Dem Publikum soll es verboten werden, sich Zutritt zu einem bereits gefüllten Wagen zu erzwängen, oder sich irgendwo von außen an die Wagen anzuklammern. Uebertretungen der Verordnung sollen mit Geldstrafen bis zu \$200 geahndet werden.

Herr Greenacre hat gehört, dieses System sei in Paris eingeführt und arbeite dort vortrefflich, er sieht nicht ein, weshalb es nicht auch in Chicago durchführbar sein sollte. Herr Verles gibt zu, daß Herr Greenacre's Nachrichen über Pariser Straßenbahn-Verhältnisse stimmen; er weiß auch, daß dasselbe System nicht nur in Paris, sondern auch in allen anderen europäischen Großstädten schon von jeher in Gebrauch ist, daß es sich aber in Chicago bewähren würde, glaubt er nicht. Das hiesige Publikum sei zu ungeduldig, verweigert der Straßenbahn-Magnat, es würde unter keinen Umständen warten wollen und beständige Prügeleien zwischen den Kondukteuren und den anhängenden Fahrgästen würden die Folge sein. Außerdem sei es auf den meisten hiesigen Linien ganz unthunlich, die Züge in noch kürzeren Zwischenräumen folgen zu lassen, als es gegenwärtig schon von 6—8 Uhr Morgens und von 5—7 Uhr Abends geschieht. Ob sich ein Plan wie der des Herrn Greenacre nicht doch durchsetzen lassen wird, wenn das hochbühnen-erfahrene halbwegs fertig ist, darüber ließ Herr Verles sich nicht des Näheren aus.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen.

San-Erkrankungsfälle. Radfahrer verunfallten bei der Ecke der Dearborn, über deren Tod der Grabschreiber berichtet und heute bekannt gegeben:

Ctto Salinger, 367 W. Chicago Ave., 47 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen.

San-Erkrankungsfälle. Radfahrer verunfallten bei der Ecke der Dearborn, über deren Tod der Grabschreiber berichtet und heute bekannt gegeben:

Ctto Salinger, 367 W. Chicago Ave., 47 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen.

San-Erkrankungsfälle. Radfahrer verunfallten bei der Ecke der Dearborn, über deren Tod der Grabschreiber berichtet und heute bekannt gegeben:

Ctto Salinger, 367 W. Chicago Ave., 47 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.
John Gogler, 221 W. 20. St., 43 J.

Die gefährliche Zollenbahn. Die 7 Jahre alte Ella Florian, deren Eltern Nr. 752 W. 20. St. wohnen, wurde gestern auf ihrem Wege zur Schule, an der Ecke der Wood und 21. Straße, von einem elektrischen Straßenbahnwagen überfahren. Mißgünstig mußte der Wagen aus den Schienen gehoben werden, um das Kind aus seiner schrecklichen Lage zu befreien. Dasselbe hatte eine tiefe Schädelswunde, sowie schwere innere Verletzungen davongetragen

